

**HUBUNGAN KESESUAIAN REKAYASA SHELTER BUS TRANS  
METRO BANDUNG (TMB) DENGAN ARUS LALU LINTAS DAN  
TINGKAT PARTISIPASI PENGGUNA SHELTER  
DI KOTA BANDUNG TAHUN 2014**

**SKRIPSI**

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Pendidikan Pada Jurusan Pendidikan Geografi*



Oleh:

**ARMANDHA REDO PRATAMA**  
**(1103509)**

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN GEOGRAFI  
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
BANDUNG**

**2015**

**HUBUNGAN KESESUAIAN REKAYASA SHELTER BUS TRANS METRO  
BANDUNG (TMB) DENGAN ARUS LALU LINTAS DAN TINGKAT  
PARTISIPASI PENGGUNA SHELTER DI KOTA BANDUNG TAHUN 2014**

Oleh  
Armandha Redo Pratama  
1103509

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar  
Sarjana Pada Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

© Armandha Redo 2015  
Universitas Pendidikan Indonesia  
Juni 2015

Hak cipta dilindungi oleh undang-undang.  
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,  
Dengan dictak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa izin dari penulis

**ARMANDHA REDO PRATAMA**

**HUBUNGAN EFEKTIVITAS SHELTER BUS TRANS METRO BANDUNG  
(TMB) DENGAN ARUS LALU LINTAS DAN TINGKAT PARTISIPASI  
PENGGUNA SHELTER DI KOTA BANDUNG TAHUN 2014**

**Dsetujui dan disahkan oleh pembimbing:**

**Pembimbing I**

Prof. Dr. R. Gurniwan Kamil .P.,M.Si  
NIP. 19610323 198603 1 002

**Pembimbing II**

Dr. H. Dede Sugandi.,M.Si  
NIP. 19580526 198603 1 010

**Mengetahui**  
**Ketua Departemen Pendidikan Geografi**

Dr. Hj. Epon Ningrum, M.Pd  
NIP. 19620304 198704 2 001

**Armandha Redo Pratama, 2015**

HUBUNGAN KESESUAIAN REKAYASA SHELTER BUS TRANS METRO BANDUNG (TMB) DENGAN ARUS LALU  
LINTAS DAN TINGKAT PARTISIPASI PENGGUNA SHELTER DI KOTA BANDUNG TAHUN 2014  
Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu